

Тенденции мирового рынка железнодорожных перевозок

Несмотря на разные оценки состояния и перспектив грузовых и пассажирских железнодорожных сообщений в отдельных странах, можно с уверенностью сказать, что в целом по отрасли объемы перевозок, снизившиеся в период мирового экономического кризиса, быстро восстанавливаются.

Кризис повлиял на грузовые железнодорожные перевозки в значительно большей степени, чем на пассажирские, однако ситуация в грузовом секторе и улучшается намного быстрее. Крупнейшие рынки грузовых перевозок — железные дороги России, США и Канады (рис. 1) существенно пострадали от рецессии, но в 2010 г. там уже наблюдалась тенденция к возвращению объема перевозок на докризисный уровень. В то же время в Китае и Индии, в отличие от большинства стран, даже в трудном 2009 г. было отмечено лишь некоторое снижение темпов роста.

Летом 2010 г. консалтинговая компания SCI Verkehr (Германия) опубликовала результаты исследования «Мировой рынок железнодорожных перевозок — глобальные тенденции на 2010–2020 гг.», в котором идентифицированы тенденции к росту перевозок, подтвержденные фактическими данными по второй половине 2010 г. (рис. 2).

Грузовые перевозки

Быстрый рост мирового рынка грузовых железнодорожных перевозок резко прекратился в 2009 г., когда было отмечено снижение грузооборота примерно на 8,4%. Однако в Китае и Индии экономический рост продолжался, что поддержало спрос на сырьевые ресурсы и в период мировой рецессии. Поэтому на ключевых рынках Австралии, Китая, Индии и ЮАР единственным

проявлением кризиса стало относительно замедление темпов роста.

На ближайшее десятилетие SCI Verkehr прогнозирует стабильный рост грузооборота железных дорог общего пользования (обычных; рис. 3), причем положительное влияние на динамику перевозок в долгосрочной перспективе окажут три основных фактора:

- экономический рост, которому будут способствовать увеличение численности населения и неизменно высокий спрос на перевозки в Китае и Индии;
- изменение климата и ограниченность природных ресурсов. Даль-

нейший рост цен на топливо будет способствовать повышению привлекательности железнодорожного транспорта, при этом обусловленные экологическими факторами политические решения будут также в пользу железных дорог;

- привлечение государственного финансирования к выполнению проектов создания и/или модернизации важнейших грузовых железнодорожных коридоров, прежде всего в Индии, Китае, на Ближнем Востоке и в Восточной Европе. Кроме того, многие страны будут поддерживать перенос части грузопотоков с автомобильного транспорта на железнодорожный путем использования финансовых стимулов или методов регулирования.

Согласно прогнозу SCI Verkehr, к 2020 г. мировой грузооборот железнодорожного транспорта может



Рис. 1. Грузовой поезд железной дороги Canadian Pacific (фото: Canadian Pacific)



Рис. 2. Прогноз роста пассажирских и грузовых перевозок на железных дорогах мира до 2020 г.

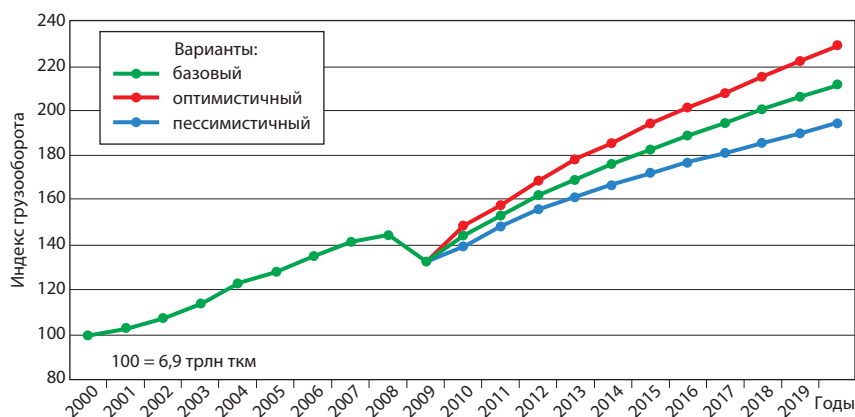


Рис. 3. Динамика мирового грузооборота обычных железных дорог

достичь 14,7 трлн ткм, увеличившись на 50% по сравнению с 2010 г. В странах Западной Европы до 2020 г. средний темп роста грузооборота составит 3,6% в год.

В настоящее время 73% мирового объема перевозочной работы

железных дорог приходится на долю Китая, США и России, вместе взятых. К 2020 г. эта доля возрастет, но скорее всего незначительно. В то же время прогнозируется значительный (на 70%) рост перевозок, выполняемых железными дорогами Индии.

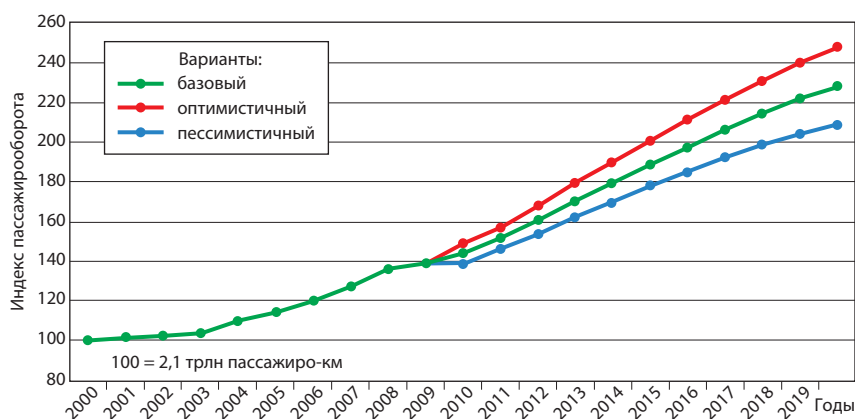


Рис. 4. Динамика мирового пассажирооборота обычных железных дорог

Пассажирские перевозки

В 2010 г. пассажирооборот обычных железных дорог превысил 3 трлн пассажиро-км, что на 4% больше, чем годом ранее, тогда как в 2009 г., в период рецессии, рост по сравнению с предшествовавшим годом составил только 1,1%.

Пассажирские сообщения на магистральных железных дорогах оказались единственным сектором отрасли, где не было снижения объема перевозок. Более того, в Китае и Индии, на которые приходится более половины мировой перевозочной работы, даже в период кризиса объем пассажирских перевозок продолжал расти.

Тенденцию роста в перспективе будут поддерживать такие мегатренды, как увеличение численности населения, урбанизация и загруженность автомобильных дорог. Прогнозируется, что к 2020 г. мировой пассажирооборот железных дорог общего пользования достигнет 4,8 трлн пассажиро-км, увеличившись почти на 60% по сравнению с уровнем 2010 г., что соответствует среднегодовому приросту, равному 4,8% (рис. 4).

Объем дальних пассажирских перевозок существенно вырастет за счет осуществления проектов высокоскоростных магистралей. В Западной Европе новые высокоскоростные линии будут построены в Испании, Италии и Франции. В Китае к 2012 г. протяженность эксплуатируемых высокоскоростных линий достигнет 13 тыс. км (рис. 5).

В 2010 г. три четверти общего объема пассажирских перевозок, выполняемых на магистральных железных дорогах мира, приходилось на страны Азии. Тенденция к увеличению объема перевозок в Китае и Индии до 2020 г. сохранится, причем темп роста составит в среднем 7,5 и 5% в год соответственно, что обусловлено значительным увеличением численности и повышением мобильности

населения, стабильным ростом ВВП и крупными инвестициями в развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта, включая амбициозные проекты Китая в области развития высокоскоростного движения.

Городской рельсовый транспорт

На городском рельсовом транспорте в 2000–2010 гг. наблюдался весьма умеренный рост пассажирооборота. В немалой степени это было вызвано сокращением перевозок в странах бывшего СССР, на которые приходится значительная часть указанного сектора мирового рынка. Однако оно более чем компенсировалось ростом объемов перевозок в Северной Америке, Азии и Западной Европе.

До 2020 г. во всех регионах мира прогнозируется увеличение объема перевозок в данном секторе (рис. 6). Если в Западной и Восточной Европе, а также странах бывшего СССР ожидается лишь относительно медленный его рост, то в Северной Америке и Азии рост прогнозируется более существенным, равным в среднем 3% в год в течение указанного периода. В остальных регионах мира также будет отмечено значительное увеличение пассажирооборота, однако в связи со сравнительно более низким его начальным уровнем на общемировых количественных показателях это отразится не столь заметно.

Рост объемов перевозок городским рельсовым транспортом связан прежде всего с демографическими изменениями, вызывающими необходимость строительства и/или модернизации метрополитенов, особенно в США, Китае и Индии. В Китае в течение ближайших 10 лет предполагается ввести в эксплуатацию линии метрополитена общей длиной около 2000 км. В Индии в сооружение метрополитенов также инвестируются немалые



Рис. 5. Высокоскоростной поезд железных дорог Китая (фото: министерство железных дорог КНР)

средства. Быстро расширяется сеть метрополитена в Дели, реализуются проекты постройки линий метро в ряде других городов страны.

Как на магистральных железных дорогах, так и на городском пассажирском рельсовом транспорте развитие мирового рынка определяется модернизацией инфраструктуры в Китае и Индии. Благодаря этому ожидается значительный рост пассажирских перевозок во всех видах железнодорожных сообщений в мире в целом. Весьма вероятно также резкое увеличение пассажирооборота городского рельсового

транспорта, тогда как в течение прошедшего десятилетия он был почти неизменным.

Рост в ближайшие 10 лет объемов перевозок — как грузовых, так и пассажирских — очевидная общемировая тенденция, характерная для многих национальных рынков. Однако глобальное влияние на общемировые железнодорожные перевозки окажут все те же Китай и Индия.

N. Schüller. International Railway Journal, 2011, № 2, p. 20–21; материалы компании SCI Verkehr (www.sci.de).

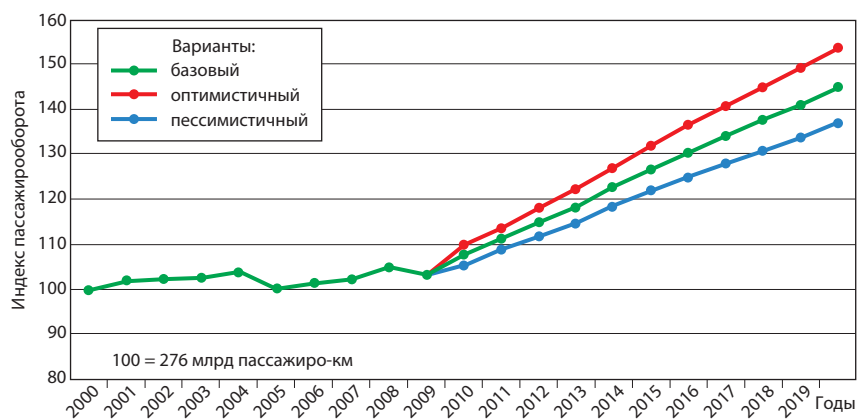


Рис. 6. Динамика мирового пассажирооборота городского рельсового транспорта