

Рынок локомотивов для пригородных пассажирских перевозок в Северной Америке

Закупки локомотивов для пригородных пассажирских перевозок в Северной Америке остаются стабильными за счет того, что транспортные администрации увеличивают численность парка своего подвижного состава и открывают новые сообщения. В 2007 г., согласно сведениям из базы данных по подвижному составу Американской ассоциации общественного транспорта (АРТА), в эксплуатации у администраций, осуществляющих пригородные перевозки, находилось более 700 локомотивов. На некоторых пригородных линиях преобладают поезда на локомотивной тяге, и именно для них нужны новые локомотивы, на других применяется моторвагонный подвижной состав.

Общее число находящихся в эксплуатации локомотивов на рынке пригородных пассажирских перевозок в последние годы несколько увеличилось, поскольку некоторые транспортные администрации наращивают численность своего парка в связи с ростом пассажиропотока. В то же время ряд транспортных администраций либо недавно начали осуществлять железнодорожные пасса-

жирские перевозки, либо планируют сделать это в ближайшем будущем.

В транспортной администрации МТА Metro-North Railroad, обслуживающей пригородные сообщения в регионе Нью-Йорка, отмечают, что закупки локомотивов носят циклический характер. Ее парк насчитывает всего около 50 локомотивов, так что в постоянно действующей программе закупок особой потребности нет.

Недавно Metro-North получила один тепловоз серии GP40PH-2 и шесть тепловозов GP40FH-2M, которые в соответствии с контрактом стоимостью 8 млн. дол. США прошли капитальный ремонт в корпорации MotivePower. В течение 2007 г. изготовитель в установленные сроки поставил пять локомотивов, оставшиеся два должны были быть поставлены в феврале 2008 г.

Администрация также заключила контракт на 43 млн. дол. с компанией GE Transportation Systems на выполнение капитального ремонта 31 тепловоза серии P32AC-DM Genesis (рис. 1). В сжатые сроки было поставлено пять локомотивов; остальные планируется поставить к декабрю 2011 г.

В 2008 г. Metro-North намеревалась заключить контракт на проведение капитального ремонта нескольких локомотивов семейства F40.

Metro-North приобретает также несколько новых локомотивов. В декабре 2007 г. ожидалась поставка первого из 12 маневровых тепловозов (эти тепловозы можно использовать и для вождения челночных пригородных поездов) постройки компании Brookville Equipment согласно контракту на сумму 22,3 млн. дол. Поставки остальных локомотивов планировалось завершить в мае 2008 г.



Рис. 1. Тепловоз P32AC-DM Genesis



Рис. 2. Тепловоз MP40



Рис. 3. Тепловоз MPXpress



Рис. 4. Локомотив N-ViroMotive

Новые локомотивы планирует закупить и транспортная администрация GO Transit (Торонто, Канада). Она заказала компании MotivePower 27 тепловозов семейства MP40 (рис. 2); условия контракта предусматривают возможность приобретения еще 26 таких локомотивов. Поставка заказанного подвижного состава была начата в октябре 2007 г. и должна быть закончена в ноябре 2008 г.

Приобретение этих локомотивов мощностью более 2800 кВт позволит GO Transit повысить надежность эксплуатируемого парка, довести максимальную скорость движения поездов до 152 км/ч вместо прежних 128 км/ч, списать старые тепловозы и ввести в обращение 12-вагонные составы. Прежде всего эксплуатация новых локомотивов будет начата на линиях Lakeshore West, Lakeshore East и Milton, где уже осуществляется реконструкция посадочных платформ в расчете на прием поездов большей длины.

Компания MotivePower строит также локомотивы для региональной администрации рельсового транспорта Южной Калифорнии и столичного совета штата Миннесота. В июне 2007 г. каждая из этих организаций использовала возможность предусмотренной контрактом покупки дополнительно четырех тепловозов семейства MPXpress. Совет мест-

ных администраций центрального региона штата Нью-Мексико, осуществляющий эксплуатацию сообщения RailRunner Express в районе г. Альбукерке, также воспользовался возможностью приобретения дополнительно четырех тепловозов данного типа. Локомотивы должны быть поставлены в течение 2008–2009 гг.

Транспортная администрация штата Юта (UTA) заказала MotivePower 10 локомотивов семейства MPXpress для обслуживания планируемого пригородного сообщения, которое свяжет г. Прово со столицей штата Солт-Лейк-Сити. Локомотивы должны быть поставлены в течение ближайших 3 лет. Они будут аналогичны 11 локомотивам, которые UTA уже получила в начале 2007 г. для открытого весной того же года сообщения FrontRunner, связавшего Солт-Лейк-Сити с населенными пунктами округа Уэбер (рис. 3).

Тем временем ряд транспортных администраций рассматривает возможность приобретения локомотивов в ближайшем будущем. В частности, администрация Trinity Railway Express (TRE), обслуживающая сообщения между городами Форт-Уэрт, Даллас и международным аэропортом Далласа (штат Техас), планировала начать в 2008 г. процесс покупки двух локомотивов с низким уровнем эмиссии выхлопных газов, принимая во внимание такие факторы,

как стоимость, доказанная эксплуатационная готовность и надежность, совместимость с имеющимся парком локомотивов, а также финансовые возможности администрации.

Транспортная администрация штата Мэриленд также планировала приобрести в 2008 г. 26 тепловозов для сети пригородных сообщений MARC. Эта покупка позволит администрации повысить надежность и расширить географию своих сообщений.

Кроме того, транспортная администрация Bay Transportation, функционирующая в штате Массачусетс, планирует приобрести 38 новых тепловозов с электрической передачей и два локомотива с гибридным тяговым приводом для обслуживания местной пригородной линии в районе Бостона. С мая 2007 г. администрация эксплуатирует арендованный у компании-изготовителя National Railway Equipment гибридный маневровый локомотив типа N-ViroMotive (рис. 4), используемый на технической пассажирской станции. Тепловоз мощностью 1470 кВт с тремя дизелями согласно расчетам имеет меньшее на 80% выделение оксидов азота, на 50–65% — твердых частиц, а также сниженное на 35–50% потребление топлива.

A. Cotey. *Progressive Railroading*, 2007, № 12, p. 44, 46, 48–49.